

Η αστική συγκοινωνία είναι μία από τις βασικότερες ανάγκες για την κοινωνία του Ηρακλείου, καθώς εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες πολίτες, από φοιτητές που πηγαίνουν στην σχολή τους, από ασθενείς που πηγαίνουν στα νοσοκομεία, μέχρι και εργαζόμενους που χρησιμοποιούν λεωφορεία για να πάνε στην δουλειά τους. Η ανάγκη αυτή έχει μετατραπεί από αγαθό σε εμπόρευμα, το οποίο εκμεταλλεύεται μονοπωλιακά η ιδιωτική εταιρεία Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου. Συγκεκριμένα, το φοιτητικό εισιτήριο Β' ζώνης κοστίζει 80 λεπτά, κάτι που σημαίνει πως για την μετακίνηση από και προς το πανεπιστήμιο και το ΠΑΓΝΗ ένας φοιτητής δαπανά υποχρεωτικά 1,60 ευρώ την ημέρα. Ακόμα χειρότερη είναι η κατάσταση για τους φοιτητές που διαμένουν στις εστίες του πανεπιστημίου στην Κνωσσό, καθώς τα δρομολόγια είναι αραιά και πολλές φορές αναγκάζονται να χρησιμοποιήσουν 2 λεωφορεία για να έχουν πρόσβαση στις σχολές τους. Πέρα από την ευπαθή ομάδα των φοιτητών, η κατάσταση είναι αντίστοιχη για όλη την κοινωνία του Ηρακλείου, από τη στιγμή που όποιος θέλει να μεταβεί στο ΠΑΓΝΗ είναι υποχρεωμένος να δαπανήσει πάνω από 3 ευρώ, για διαδρομές που πολλές φορές τις περνά όρθιος και στριμωγμένος. Η κάρτα απεριορίστων διαδρομών είναι πανάκριβη σε σχέση με άλλες πόλεις στην Ελλάδα, αφού η κανονική ανέρχεται στα 70 ευρώ (!) και η μειωμένη για τους φοιτητές στα 45, που σημαίνει ότι συμφέρει μόνο εάν ανεβαίνουμε στο πανεπιστήμιο και τα σαββατοκύριακα (!!!).

Τα τελευταία χρόνια, έχουν γίνει προσπάθειες από φοιτητές για την βελτίωση της κατάστασης, οι οποίες όμως έχουν αποδειχθεί μάταιες, καθώς η μόνη κινητήρια δύναμη που καθορίζει τις τιμές είναι η αισχροκέρδεια του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου. Ο πρόεδρος της εταιρείας, Καλλέργος Βουλγαράκης, έχει αρνηθεί επανειλημμένα να μειώσει την τιμή της μηνιαίας κάρτας, ενώ για δύο μήνες ήταν το μόνο ΚΤΕΛ στην Κρήτη που αυθαίρετα απέφευγε να υπογράψει σε πρόγραμμα της περιφέρειας για παροχή καρτών δωρεάν μεταφοράς στα κατώτερα κοινωνικά στρώματα. Αξίζει να αναφερθεί ότι το συγκεκριμένο άτομο αποτελεί πρόεδρο των ΚΤΕΛ τα τελευταία 12 χρόνια, ενώ δεν παρέλειψε να χωθεί και στην πολιτική του τόπου, όντας πρόεδρος της νομαρχιακής διοικητικής επιτροπής της ΝΔ Ηρακλείου. Σε όλη αυτή την κατάσταση, η μόνη στάση που πήρε το πανεπιστήμιο όλο αυτό το διάστημα ήταν είτε αδιαφορία είτε κατάφωρη συγκάλυψη.

Όλα αυτά, σε συνδυασμό με τα υψηλά ποσοστά ανεργίας και την δυσμενή οικονομική κατάσταση των γονιών μας, συνεισφέρουν στην γενικότερη κρατική πολιτική φτωχοποίησης. Μοναδικό συμπέρασμα που μπορεί να προκύψει από τα παραπάνω είναι η άμεση ανάγκη για ριζική αλλαγή της παρούσας κατάστασης. Κύριό μας αίτημα είναι η μετατροπή των μέσων μαζικής μεταφοράς της πόλης σε κοινωνικό αγαθό, ικανό να εξυπηρετήσει με επιτυχία τις ανάγκες των πολιτών, μακριά από πολιτικά παιχνίδια και συμφέροντα, χωρίς όρους φιλανθρωπίας από τον κρατικό μηχανισμό. Καλούμε συλλόγους, σωματεία και την κοινωνία του Ηρακλείου να παραταχθούν μαζί μας στον αγώνα για:

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΗΝΙΑΙΑΣ ΚΑΡΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΦΟΙΤΗΤΕΣ
- ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΥΠΑΘΕΙΣ ΟΜΑΔΕΣ

Καλούμε σε:

- Συγκέντρωση την Παρασκευή 25/11 6μμ στα Λιοντάρια
- Συνέλευση του συντονισμού την Τρίτη 29/11 3μμ στο αμφιθέατρο Β Φυσικού
- Συγκέντρωση την Τετάρτη 30/11 11πμ στην πρυτανεία
- Συγκέντρωση την Πέμπτη 1/12 11πμ στα γραφεία του αστικού κτελ

Συντονισμός για τις αστικές μετακινήσεις